

### Availability at Daily Maximum Demand Hour

ST-Coal	0 MW
ST-Gas	0 MW
ST-Oil	0 MW
Gas	2,791 MW
Hydro	2,141 MW
Distillate	0 MW
<b>Total TNB</b>	<b>4,932 MW</b>
<b>Total IPP</b>	<b>14,826 MW</b>
<b>Total Co-Gen</b>	<b>52 MW</b>
<b>Total System</b>	<b>20,374 MW</b>

### Generation Mix

Type	MWh	Percentage
Gas	39,530	11.08 %
Hydro	20,080	5.63 %
<b>Total TNB</b>	<b>59,610</b>	<b>16.71 %</b>
ST-Coal	196,570	55.09 %
Gas	99,720	27.95 %
<b>Total IPP</b>	<b>296,290</b>	<b>83.03 %</b>
Co-Gen	1,388	0.39 %
<b>Total Co-Gen</b>	<b>1,388</b>	<b>0.39 %</b>
<b>Total Generation</b>	<b>357,288</b>	<b>100.13 %</b>
PLTG	-280	-0.08 %
HVDC	730	0.20 %
<b>Interconnection</b>	<b>450</b>	<b>0.13 %</b>
<b>Net Energy</b>	<b>356,838</b>	<b>100.00 %</b>

### Maximum Demand Record

Date: 10/23/2017	17,790 MW
Date: 4/20/2016	372,457 MWH

### Set On Bus, TNB, IPP And MD

Daily Maximum Demand Hour at:	16:00:00 Hour
Total Set On Bus	18,410 MW
TNB Generation	3,098 MW
IPP Generation	13,920 MW
Spinning Reserve	1,334 MW
Maximum Demand	17,033 MW
Net Energy	356,838 MWH
Load Factor	87.29 %

### Fuel Cost

Total Cost:	57,023,797.44 RM
Cost per Unit	16.75 cents/kWH

### Average Spinning Reserve During Peak Hour

Type	MW
GT	466
Hydro	350
Syncon	650
Thermal	144
<b>Total</b>	<b>1,610</b>

### Time Weather Temperature

Afternoon	Hot	35
Morning	Sunny	27

### Gas Usage

Station	(mmscfd)
GLGR	53
PGPS	17
SRDG	3
TJGS	209
<b>Total TNB</b>	<b>282</b>
CBPS	54
KLPP	94
NPRI	150
PGLA	105
PLPS	83
PTEK	10
SGB3	85
SGRI	84
YPKA	77
<b>Total IPP</b>	<b>741</b>
<b>Total Gas</b>	<b>1,023</b>

### Alternate Fuel Usage

Station	(mmscfd)
<b>Total</b>	<b>0</b>

**Total Gas Required 1,023**

### Hourly System MW Generation

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
System Total	14226	13448	13081	12651	12368	12210	12505	12540	12936	14746	15630	16285	16222	15946	16585	16884	17033	16522	15573	15571	16301	16184	15742	15098

Prepared By: -Select Name-

Checked By: -Select Name-

Printed on: Tuesday, October 24, 2017 11:00:31 AM

(Gurcharan Singh)  
Pengurus Besar Kanan  
Jabatan Sistem Operasi

## Daily MW Generation on Wednesday

Station	Unit	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300																											
JMAH	U001	691	693	694	694	688	691	689	692	692	693	694	689	693	691	692	692	692	690	695	689	694	692	691	693	690	694	690	704	689	695	692	693	691	693	689	692	691	692	689	694											
JMAH	U002	693	695	696	694	693	691	693	694	696	693	694	693	695	691	697	692	694	692	690	695	693	694	693	694	695	692	694	694	696	693	692	691	603	666	697	694	692	694	693	692	695	693									
JMJG	U001	675	673	671	674	670	674	669	679	669	671	668	666	672	673	673	669	677	667	668	671	671	667	543	546	640	670	679	672	674	672	674	671	676	673	675	675	673	679	678	676	673	675	673	673	676	585	596	672			
JMJG	U002	674	676	673	679	678	678	675	673	676	680	673	673	676	670	678	676	678	677	676	675	673	675	682	675	675	673	677	679	683	675	675	674	674	674	674	675	681	672	676	668	672	679	669	677	676	676	677	677			
JMJG	U003	445	446	444	443	444	444	444	442	444	442	444	443	444	444	446	455	596	677	671	662	672	663	676	668	663	671	662	668	672	673	664	666	667	665	668	665	670	667	669	669	669	665	667	669	668	667	666	667			
JMJG	U004	584	484	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
JMJG	U005	760	736	746	750	748	751	750	750	750	750	751	750	754	750	752	751	751	947	952	948	950	951	949	947	947	950	951	952	952	949	950	949	948	948	952	952	952	950	947	951	950	949	948	951	948	952	950				
PKLG	U003	283	283	282	282	284	285	288	277	284	259	211	205	206	269	281	285	284	279	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281	281				
PKLG	U004	281	282	282	282	280	281	281	283	281	254	225	207	206	258	280	280	280	280	282	281	279	279	280	280	278	278	278	279	281	282	282	283	282	281	282	282	281	278	280	280	281	278	280	281	281	281	283	281			
PKLG	U006	470	469	469	470	470	471	471	469	468	442	404	405	404	446	471	468	470	471	470	468	470	470	468	468	472	470	470	472	471	471	470	471	470	470	470	470	470	470	468	470	469	471	468	471	468	470	470	470	471		
TBIN	U001	689	686	689	691	691	689	691	689	689	690	689	690	690	691	690	690	690	689	688	689	689	687	689	689	687	689	689	687	690	689	686	690	690	688	688	687	689	689	689	689	689	689	689	689	689	689	689	689	689		
TBIN	U002	692	692	690	690	692	686	691	691	691	692	690	690	692	692	691	691	691	692	688	691	691	689	690	689	690	689	691	692	690	691	690	689	689	693	686	689	692	690	690	689	692	693	690	689	690	691	691	689	689		
TBIN	U003	688	694	690	690	691	689	691	692	689	690	692	692	690	684	690	691	687	690	691	691	693	690	689	691	689	690	691	691	693	690	689	691	689	690	690	690	687	692	692	688	690	692	690	693	687	690	690	691	689		
TBIN	U004	953	851	852	852	801	801	803	794	752	753	752	752	752	751	751	751	752	752	752	752	916	953	952	952	951	952	952	952	950	952	952	950	951	950	952	953	950	951	951	951	950	953	953	951	952	954	951	951	952	951	
Total ST-Coal		8578	8360	8192	7891	7830	7831	7836	7825	7781	7710	7585	7564	7566	7718	7793	7790	7946	8010	8230	8395	8396	8390	8285	8272	8370	8384	8403	8409	8425	8408	8402	8388	8407	8406	8396	8416	8410	8404	8320	8367	8415	8405	8388	8403	8400	8313	8328	8406			
Total ST-Oil		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total ST-Gas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CBPS	BLK2	359	359	358	359	358	365	358	337	214	221	221	221	220	377	377	377	377	380	372	376	376	376	376	372	367	370	371	363	367	363	363	363	363	363	365	367	366	364	369	369	370	375	370	370	370	368	371	369	369		
GLGR	GT01	97	98	98	98	71	66	66	69	66	66	68	66	67	67	68	68	67	67	67	69	99	99	98	97	99	99	67	66	95	104	104	103	103	103	104	104	104	104	104	105	105	105	105	104	105	106	106	106			
GLGR	GT02	101	101	101	101	72	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	71	102	101	101	101	101	101	69	69	99	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	
GLGR	ST1C	92	92	92	92	80	72	71	71	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	91	91	77	71	86	98	98	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99		
KLPP	GT13	98	97	99	108	89	68	69	70	69	70	68	69	69	69	73	70	74	102	107	108	113	109	113	141	148	147	146	146	147	148	147	147	147	148	112	107	115	142	145	146	145	146	145	146	145	146	146	146			
KLPP	GT14	112	112	112	112	80	84	80	81	81	80	82	80	84	84	85	84	83	117	114	113	115	112	118	149	154	155	155	156	155	155	156	155	155	156	155	155	156	155	156	151	123	116	121	158	157	156	156	157	157	21	0
KLPP	GT15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
KLPP	ST17	126	122	123	123	109	102	98	98	98	99	99	102	102	90	102	101	121	192	192	195	195	194	208	212	212	213	213	213	213	213	213	213	212	212	212	212	196	187	192	208	213	213	214	214	214	214	187	147			
NPRI	BLK1	335	439	329	443	442	508	479	391	440	385	448	513	516	515	396	331	493	520	517	518	519	515	526	518	479	360	509	514	519	509	510	510	507	509	496	504	509	494	515	510	509	506	506	505	494	510	503	493			
NPRI	BLK2	336	443	328	425	415	508	479	389	443	382	449	521	521	518	398	328	494	521	520	521	522	518	529	521	482	362	511	517	523	514	511	511	508	512	499	508	512	491	520	511	512	506	507	506	496	511	506	494			
PGLA	GT11	214	215	216	214	216	192	163	164	155	162	154	163	221	182	164	152	167	211	205	214	218	219	221	215	166	154	220	218	218	215	211	208	218	171	146	170	197	147	221	209	193	207	196	183	146	179	153	147			
PGLA	GT12	214	214	215	214	215	191	163	163	154	163	153	164	222	184	164	150	166	212	204	216	218	217	217	215	166	155	216	214	212	213	208	217	214	170	144	170	198	145	217	208	190	204	193	182	145	180	154	146			
PGLA	ST10	239	242	240	239	237	223	200	198	199	197	204	201	235	214	196	194	205	240	238	240	245	242	245	247	215	200	239	246	246	249	244	225	246	215	194	222	215	192	242	238	235	245	212	217	192	212	210	192			
PGPS	GT3A	71	72	71	71	72	72	71	71	72	72	72	72	71	72	71	71	72	71	72	72	72	72	72	71	72	72	71	72	94	94	94	94	94	94	93	70	70	0	0	0	0										

