

**Availability at Daily Maximum Demand Hour**

ST-Coal	2,990 MW
ST-Gas	0 MW
ST-Oil	0 MW
Gas	4,396 MW
Hydro	2,103 MW
Distillate	0 MW
<b>Total TNB</b>	<b>9,489 MW</b>
<b>Total IPP</b>	<b>9,152 MW</b>
<b>Total Co-Gen</b>	<b>29 MW</b>
<b>Total System</b>	<b>19,240 MW</b>

**Generation Mix**

Type	MWh	Percentage
ST-Coal	66,153	20.78 %
Gas	73,225	23.00 %
Hydro	8,041	2.53 %
<b>Total TNB</b>	<b>147,419</b>	<b>46.30 %</b>
ST-Coal	107,075	33.63 %
Gas	64,149	20.15 %
<b>Total IPP</b>	<b>171,224</b>	<b>53.78 %</b>
Co-Gen	447	0.14 %
<b>Total Co-Gen</b>	<b>447</b>	<b>0.14 %</b>
<b>Total Generation</b>	<b>319,090</b>	<b>100.22 %</b>
PLTG	-30	-0.01 %
HVDC	728	0.23 %
<b>Interconnection</b>	<b>698</b>	<b>0.22 %</b>
<b>Net Energy</b>	<b>318,392</b>	<b>100.00 %</b>

**Maximum Demand Record**

Date: 6/11/2014	16,901 MW
Date: 6/24/2014	355,911 MWH

**Set On Bus, TNB, IPP And MD**

Daily Maximum Demand Hour at:	20:30:00 Hour
Total Set On Bus	16,126 MW
TNB Generation	7,386 MW
IPP Generation	7,400 MW
Spinning Reserve	1,320 MW
Maximum Demand	14,773 MW
Net Energy	318,392 MWH
Load Factor	89.80 %

**Fuel Cost**

Total Cost:	44,299,385.65 RM
Cost per Unit	14.24 cents/kWH

**Average Spinning Reserve During Peak Hour**

Type	MW
GT	382
Hydro	216
Syncon	822
Thermal	78
<b>Total</b>	<b>1,498</b>

Time	Weather	Temperature
Afternoon	Hot	36
Morning	Sunny	26

**Gas Usage**

Station	(mmscfd)
CBPS	48
GLGR	55
NPRI	13
PAKA	202
PGGS	16
PGPS	53
SRDG	37
TJGS	165
<b>Total TNB</b>	<b>589</b>
KLPP	102
PGLA	112
PKLG	14
PLPS	102
SGRI	122
SKSP	49
<b>Total IPP</b>	<b>502</b>
<b>Total Gas</b>	<b>1,091</b>
<b>Total Gas Required</b>	<b>1,091</b>

**Alternate Fuel Usage**

Station	(mmscfd)
<b>Total</b>	<b>0</b>

**Hourly System MW Generation**

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
System Total	13637	12969	12528	12146	11784	11597	11543	11537	11305	12424	13348	13981	13889	13698	14107	14219	14193	14004	13543	13460	14745	14703	14429	14141

### Daily MW Generation on Saturday

Station	Unit	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300																											
JMAH	U001	698	707	699	698	699	698	699	698	699	703	699	697	696	697	671	703	695	701	698	699	699	699	699	700	693	704	703	704	697	701	696	694	696	694	694	695	694	701													
JMAH	U002	704	705	706	701	701	703	704	703	703	705	703	700	705	701	699	675	696	705	702	700	702	703	705	704	701	703	710	704	702	704	700	704	704	709	703	706	703	705	706	703	705	706	704	703	704	703	703				
JMJG	U001	641	643	641	643	645	647	597	456	416	414	416	420	486	575	657	681	678	678	679	659	678	677	678	680	678	679	677	678	676	677	680	679	676	679	678	679	676	681	674	679	679	679	678	682	649	673	676				
JMJG	U002	674	678	678	667	676	681	681	677	677	678	679	679	682	678	682	678	679	678	674	679	674	679	677	680	682	680	680	678	682	677	677	677	681	677	681	682	677	679	657	675	679	682	677	676	679	680	679	678			
JMJG	U003	648	638	641	643	640	642	643	645	643	640	638	641	649	633	640	640	636	640	643	644	640	642	640	585	591	589	586	591	592	591	589	590	593	592	593	589	594	594	585	587	596	589	594	581	596	592	590	602			
JMJG	U004	860	863	791	794	793	793	791	791	792	791	791	794	791	791	792	791	791	791	791	791	791	791	826	855	855	858	858	859	858	861	859	857	859	858	860	859	854	860	857	860	859	855	858	856	858	857	858	856	856		
PKLG	U003	282	284	282	284	284	281	279	281	281	283	283	279	281	283	286	283	285	281	283	285	281	283	285	283	288	280	282	286	282	280	282	284	282	286	282	282	282	282	283	261	263	263	259	281	284	282	282				
PKLG	U004	283	281	279	278	277	279	277	278	277	273	277	277	278	277	276	277	277	279	279	279	281	279	279	279	279	279	282	280	279	279	276	278	278	278	278	278	278	278	278	278	278	276	276	276	274	278	278	278			
PKLG	U005	466	466	469	469	469	459	466	473	466	464	462	469	473	469	466	469	469	469	469	469	469	469	469	466	459	469	466	462	466	469	469	466	466	468	469	469	462	466	469	459	466	466	466	469	466	466	469	469			
TBIN	U001	697	699	698	697	698	695	695	698	692	696	699	689	695	699	692	699	697	695	697	695	707	693	700	696	695	699	697	693	704	693	695	701	700	698	697	703	694	700	696	694	692	694	696	700	693	697	698	698			
TBIN	U003	700	701	705	703	700	701	702	699	702	703	703	695	700	704	701	703	674	701	706	702	700	701	704	700	701	703	701	710	700	702	702	701	703	702	701	703	702	700	701	705	700	699	701	702	703	700	697	698	698		
TBIN	U004	742	748	751	748	752	747	746	742	761	746	746	745	741	737	742	745	728	709	703	688	708	722	728	733	726	731	737	732	742	740	748	749	889	890	748	532	516	522	516	399	370	370	368	342	294	302	0	0			
Total ST-Coal		7395	7413	7340	7325	7334	7326	7278	7143	7108	7090	7096	7090	7108	7160	7247	7335	7235	7328	7323	7314	7296	7376	7420	7352	7379	7362	7363	7410	7385	7368	7383	7372	7529	7529	7396	7174	7156	7164	7126	7004	6983	6977	6974	6937	6905	6901	6616	6640			
Total ST-Oil		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total ST-Gas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CBPS	GT1A	97	94	88	88	87	88	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	87	96	96	94	94	94	94	94	94	94	94	92	93	93	93	93	95	95	95	94	95	95	95	96	96	96	96	96	96	96	96			
CBPS	GT1B	94	92	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	72	93	92	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93		
CBPS	ST1C	101	101	70	43	42	43	43	42	42	42	40	41	40	40	40	40	40	41	41	41	97	101	100	98	98	98	98	99	99	97	97	97	97	95	97	99	100	100	100	100	100	100	101	101	101	101	101	102	102	102	
CBPS	BLK2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GLGR	GT01	107	108	105	106	107	70	68	68	69	69	69	67	67	68	68	69	108	107	106	107	108	107	107	107	107	107	104	101	101	98	100	101	104	104	101	103	103	106	107	107	106	107	108	106	107	107	107	107	107	107	
GLGR	GT02	108	108	108	108	107	69	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	109	107	107	107	107	107	107	106	106	104	101	101	98	100	102	104	104	102	103	104	106	107	106	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	
GLGR	ST1C	97	98	97	97	98	79	71	70	71	70	70	70	70	70	70	70	94	96	96	97	97	97	97	98	98	94	94	93	89	91	92	93	94	93	93	95	96	98	98	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	
KLPP	GT11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	14	17	17	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31		
KLPP	GT12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	14	11	11	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
KLPP	GT13	136	136	136	132	132	134	103	103	103	104	104	103	103	103	65	67	91	103	103	136	133	134	135	137	137	136	135	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	
KLPP	GT14	152	152	152	152	152	145	145	120	120	120	120	120	120	88	88	96	96	115	115	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	
KLPP	GT15	149	149	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	105	146	146	146	148	151	154	154	154	151	155	153	153	153	153	152	152	153	153	146	148	148	149	149	152	152	152	152	152	152	152	152			
KLPP	ST17	200	204	196	139	135	136	123	121	121	125	125	125	125	100	100	116	120	179	207	203	203	205	221	227	229	228	228	228	228	229	229	227	225	227	227	181	164	161	161	162	214	227	227	228	228	228	228	228			
NPRI	BLK1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
NPRI	BLK2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PAKA	GT1A	88	89	90	90	90	65	66	66	66	66	66	67	66	65	66	66	66	66	66	67	88	87	86	87	86	86	86	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	
PAKA	GT1B	90	90	90	90	90	65	64	66																																											



