

### Availability at Daily Maximum Demand Hour

ST-Coal	0 MW
ST-Gas	0 MW
ST-Oil	0 MW
Gas	3,545 MW
Hydro	2,387 MW
Distillate	0 MW
<b>Total TNB</b>	<b>5,932 MW</b>
<b>Total IPP</b>	<b>13,309 MW</b>
<b>Total Co-Gen</b>	<b>57 MW</b>
<b>Total System</b>	<b>19,298 MW</b>

### Generation Mix

Type	MWh	Percentage
Gas	44,221	15.42 %
Hydro	9,031	3.15 %
<b>Total TNB</b>	<b>53,252</b>	<b>18.56 %</b>
ST-Coal	148,174	51.65 %
Gas	83,993	29.28 %
<b>Total IPP</b>	<b>232,167</b>	<b>80.93 %</b>
Co-Gen	905	0.32 %
<b>Total Co-Gen</b>	<b>905</b>	<b>0.32 %</b>
<b>Total Generation</b>	<b>286,324</b>	<b>99.81 %</b>
PLTG	159	0.06 %
EGAT	-5	0.00 %
HVDC	-698	-0.24 %
<b>Interconnection</b>	<b>-544</b>	<b>-0.19 %</b>
<b>Net Energy</b>	<b>286,868</b>	<b>100.00 %</b>

### Maximum Demand Record

Date: 4/20/2016	17,788 MW
Date: 4/20/2016	372,457 MWH

### Set On Bus, TNB, IPP And MD

Daily Maximum Demand Hour at:	19:30:00 Hour
Total Set On Bus	15,331 MW
TNB Generation	2,833 MW
IPP Generation	10,727 MW
Spinning Reserve	1,723 MW
Maximum Demand	13,614 MW
Net Energy	286,868 MWH
Load Factor	87.80 %

### Fuel Cost

Total Cost:	38,793,297.20 RM
Cost per Unit	14.00 cents/kWH

### Average Spinning Reserve During Peak Hour

Type	MW
GT	429
Hydro	205
Syncon	1,113
Thermal	148
<b>Total</b>	<b>1,895</b>

Time	Weather	Temperature
Afternoon	Sunny	34
Morning	Cloudy	28

### Gas Usage

Station	(mmscfd)
GLGR	52
PGPS	42
SRDG	7
TJGS	214
<b>Total TNB</b>	<b>314</b>
CBPS	54
KLPP	93
NPRI	148
PGLA	90
PLPS	67
PTEK	4
SGRI	144
<b>Total IPP</b>	<b>601</b>
<b>Total Gas</b>	<b>915</b>
<b>Total Gas Required</b>	<b>915</b>

### Alternate Fuel Usage

Station	(mmscfd)
<b>Total</b>	<b>0</b>

### Hourly System MW Generation

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
System Total	12094	11491	11146	10865	10602	10512	10539	10537	10396	11134	11761	12321	12341	12244	12518	12686	12637	12542	12356	12903	13517	13440	13052	12786

### Daily MW Generation on Monday

Station	Unit	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
JMAH	U002	693	695	694	692	694	694	693	695	694	692	694	693	694	692	693	693	695	694	693	692	694	693	693	694	693
JMJC	U001	673	677	675	676	677	673	674	677	673	677	677	677	676	674	674	677	676	685	672	675	673	675	680	680	673
JMJC	U003	671	667	672	669	671	668	671	664	674	672	666	667	667	663	673	668	668	668	671	670	669	667	669	669	667
JMJC	U004	805	804	803	804	804	804	702	702	700	704	705	702	703	702	703	704	702	704	703	702	704	719	786	785	785
PKLC	U003	279	281	281	279	280	283	281	283	283	284	286	284	279	282	282	283	282	282	284	282	280	279	283	283	283
PKLC	U004	281	280	282	282	282	279	281	282	280	282	282	282	282	282	242	211	214	255	278	279	281	277	279	276	278
PKLC	U005	467	467	466	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467
PKLC	U006	267	270	270	270	267	270	270	267	270	270	269	269	268	270	267	270	267	270	267	270	267	270	270	270	267
TBIN	U001	690	687	689	690	687	690	689	687	689	687	690	689	690	689	689	691	686	689	689	691	688	689	689	688	687
TBIN	U002	691	689	691	690	691	690	691	691	691	690	691	690	691	690	691	693	689	689	691	690	689	691	690	690	690
TBIN	U003	690	689	693	691	691	693	691	691	690	691	690	693	692	692	687	689	690	693	692	692	687	689	687	687	687
Total ST-Coal		6207	6206	6216	6210	6211	6211	6110	6106	6111	6115	6116	6113	6111	6102	6110	6116	6121	6117	6109	6113	6075	6048	6127	6174	6189
Total ST-Oil		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total ST-Gas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CBPS	BLK2	378	375	373	380	378	373	373	374	373	379	373	342	303	301	296	298	302	380	370	377	379	378	374	378	369
GLGR	CT01	104	103	104	103	102	68	68	67	68	68	69	67	68	68	68	68	68	68	68	93	93	94	93	93	95
GLGR	GT02	104	104	104	104	102	67	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	95	94	95	94	94	93	96
GLGR	ST1C	94	94	94	94	94	73	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	88	88	88	89	89	89	
KLPP	GT13	149	149	149	149	149	149	149	149	75	75	75	75	75	75	75	75	136	134	140	136	125	130	130	130	130
KLPP	GT14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KLPP	CT15	151	152	152	153	153	154	111	78	76	82	79	80	84	83	79	78	102	149	153	153	138	140	131	127	128
KLPP	ST17	162	136	136	135	135	138	113	93	90	91	90	91	91	90	89	89	102	124	183	203	203	195	195	195	191
NPRI	BLK1	515	520	484	454	440	437	425	432	475	406	432	411	407	474	419	451	455	532	441	414	421	522	518	517	517
NPRI	BLK2	518	526	492	454	443	439	427	428	477	407	432	412	404	475	425	456	456	541	445	415	422	515	510	509	510
PGLA	CT11	229	159	159	157	157	157	158	157	157	158	157	156	158	159	157	162	162	183	175	174	169	225	224	225	222
PGLA	GT12	227	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PGLA	ST10	251	112	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	97	89	209	203	244	250	249	250
PGPS	GT3A	83	83	83	82	83	82	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	84	83	83	95	95	95	94	94	95
PGPS	GT3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	81	95	95	95	95	95
PGPS	ST3C	37	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	90	91	92	92	92	92	92
PLPS	CT11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	130	119	132	147	130	126
PLPS	GT12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PLPS	GT13	123	124	124	124	123	123	124	123	123	126	124	123	124	125	120	123	124	128	117	119	122	116	130	143	127
PLPS	ST18	59	59	58	60	60	59	60	60	60	60	60	60	59	59	60	60	60	59	57	129	136	139	148	142	140
SGRI	CT11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SGRI	GT12	116	120	117	76	72	71	71	71	71	72	72	72	72	72	72	71	71	76	108	107	110	119	139	127	118
SGRI	CT13	110	112	112	67	64	65	65	64	64	64	65	65	65	65	64	64	65	103	100	104	114	137	120	114	111
SGRI	ST14	139	136	140	120	100	96	100	101	100	98	98	97	98	96	99	100	99	98	133	132	131	135	151	179	200
SGRI	GT22	112	115	115	71	71	71	71	71	71	71	71	70	75	111	114	118	116	140	116	117	115	117	116	138	123
SGRI	GT23	104	109	106	98	65	65	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	64	103	106	109	110	138	111	111	111
SGRJ	ST24	133	132	134	129	96	95	97	96	99	100	98	95	97	97	97	98	98	102	132	136	123	124	139	125	125
TJGS	CT1A	227	231	222	232	226	205	226	229	229	228	231	228	226	226	222	225	229	234	223	228	229	232	193	232	226
TJGS	CT1B	217	221	212	224	215	219	195	218	217	215	220	212	214	221	215	216	222	187	221	218	201	206	220	218	210
TJGS	ST1C	254	251	247	250	250	238	235	239	244	244	247	246	243	247	245	249	248	253	252	248	251	251	225	252	249
TJGS	GT2A	224	226	226	226	226	226	226	143	145	146	146	218	215	218	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
TJGS	GT2B	221	221	221	221	221	221	221	138	140	140	140	212	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209
TJGS	ST2C	263	263	263	263	263	263	263	217	215	215	215	253	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256



