

Availability at Daily Maximum Demand Hour

ST-Coal	2,990 MW
ST-Gas	0 MW
ST-Oil	0 MW
Gas	4,411 MW
Hydro	1,858 MW
Distillate	0 MW
Total TNB	9,259 MW
Total IPP	8,978 MW
Total Co-Gen	0 MW
Total System	18,801 MW

Generation Mix

Type	MWh	Percentage
ST-Coal	65,996	21.95 %
Gas	66,806	22.22 %
Hydro	12,095	4.02 %
Total TNB	144,897	48.20 %
ST-Coal	70,177	23.35 %
Gas	85,416	28.41 %
Total IPP	155,593	51.76 %
Co-Gen	467	0.16 %
Total Co-Gen	467	0.16 %
Total Generation	300,957	100.12 %
PLTG	76	0.03 %
HVDC	274	0.09 %
Interconnection	350	0.12 %
Net Energy	300,607	100.00 %

Maximum Demand Record

Date: 6/11/2014	16,901 MW
Date: 6/24/2014	355,911 MWH

Set On Bus, TNB, IPP And MD

Daily Maximum Demand Hour at:	20:30:00 Hour
Total Set On Bus	15,047 MW
TNB Generation	6,776 MW
IPP Generation	7,235 MW
Spinning Reserve	1,016 MW
Maximum Demand	14,039 MW
Net Energy	300,607 MWH
Load Factor	89.22 %

Fuel Cost

Total Cost:	40,648,573.98 RM
Cost per Unit	14.07 cents/kWH

Average Spinning Reserve During Peak Hour

Type	MW
GT	246
Hydro	150
Syncon	438
Thermal	80
Total	914

Time	Weather	Temperature
Afternoon	Hot	35
Morning	Sunny	25

Hourly System MW Generation

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
System Total	13647	13065	12542	12040	11865	11653	11527	11127	10590	11240	11966	12528	12592	12544	12791	12854	12927	12732	12298	12536	13761	13924	13780	13464

Gas Usage

Station	(mmscfd)
CBPS	29
GLGR	57
PAKA	138
PGPS	37
SRDG	10
TJGS	217
Total TNB	488
KLPP	96
MPSS	14
PDPS	6
PGLA	111
PLPS	81
PTEK	2
SGB3	37
SGRI	210
SKSP	32
YPKA	66
Total IPP	656
Total Gas	1,144
Total Gas Required	1,144

Alternate Fuel Usage

Station	(mmscfd)
Total	0

Daily MW Generation on Sunday

Station	Unit	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300																											
SGRI	ST14	208	219	217	217	214	213	157	149	150	143	143	151	148	151	135	137	143	154	142	155	152	199	215	214	215	216	217	217	216	214	218	219	218	214	217	216	207	218	216	219	214	217	212	212	213	210	209	194			
SGRI	GT21	123	132	135	135	137	133	122	134	132	134	126	134	134	135	125	117	115	132	134	155	135	135	130	118	136	128	126	133	135	123	130	134	135	125	126	125	129	129	126	136	119	136	130	125	122	125	117	117			
SGRI	GT22	128	136	138	138	138	138	127	138	137	137	131	138	138	138	126	112	111	138	137	137	134	136	132	123	137	129	131	138	137	126	136	138	137	130	133	128	131	133	132	138	121	138	133	130	129	128	112	111			
SGRI	GT23	125	131	139	143	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	143	139	138	131	119	143	127	128	142	146	126	134	142	138	127	127	123	130	130	128	135	117	136	130	127	125	127	109	109			
SGRI	ST24	202	207	219	218	204	149	147	148	148	145	142	147	149	145	140	133	141	151	154	218	218	212	213	206	219	210	207	219	213	210	212	211	217	213	217	207	202	205	212	217	202	216	211	204	204	212	202	196			
YPKA	BLK1	182	182	182	182	182	182	182	181	181	183	182	182	182	183	183	181	181	180	180	180	183	183	184	184	184	182	182	182	182	184	184	182	182	182	182	184	184	184	183	183	183	183	184	184	181	181	181	181			
YPKA	BLK2	197	197	196	196	196	196	196	196	196	196	197	197	196	196	197	197	195	195	195	195	191	191	191	191	191	191	191	191	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189	191	191	191	191	191	192	192	196	196	197			
PLPS	GT11	141	136	137	139	137	138	132	139	141	140	126	117	110	120	115	112	108	142	141	139	139	137	138	131	138	137	133	136	136	136	137	132	133	131	133	133	108	111	137	136	137	137	139	139	138	137	133	133			
PLPS	GT12	139	140	141	141	140	141	135	142	142	143	131	126	119	127	122	118	115	144	142	141	141	140	140	134	140	140	139	139	139	134	138	138	139	140	139	139	116	117	140	140	140	139	141	139	139	140	136	136			
PLPS	GT13	140	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
PLPS	ST18	215	216	155	145	143	145	142	144	145	146	142	138	137	136	135	134	134	146	144	144	145	144	144	141	144	144	143	144	143	142	142	143	143	143	143	143	143	144	135	135	145	144	144	144	143	144	144	144	143		
SKSP	BLK1	338	338	338	335	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	339	338	341	285	313	311	235	235	242	273	294	219	211	212	214	212	267	213	296	217	213	211	241	326	304					
TJGS	GT1A	220	218	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	217	221	221	221	221	217	221	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217			
TJGS	GT1B	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	
TJGS	ST1C	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	
TJGS	GT2A	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	
TJGS	GT2B	220	222	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	
TJGS	ST2C	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264
Total CCGT-Gas		7369	7181	6824	6609	6323	6081	5841	5920	5908	5896	5651	5561	5528	5557	5315	5032	5059	5437	5593	5892	6003	6090	6361	6489	6616	6634	6588	6683	6741	6600	6634	6651	6682	6662	6608	6432	6318	6105	6261	6680	6589	6776	6674	6643	6624	6661	6623	6498			
PDPF	GT03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PDPF	GT04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PTEK	GT2A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRDG	GT02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRDG	GT03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRDG	GT05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total OCGT-Gas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BSIA	HY01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BSIA	HY02	22	22	22	22	22	20	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
BSIA	HY03	23	23	22	23	23	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CEND	HY01	9	10	9	9	9	9	10	9	9	9	9	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
CEND	HY02	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
CEND	HY03	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
KNRG	HY02	38	38	3																																																

